

Tiekėjams

2026-05-14

**DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO\_3**

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo *Magistralinio kelio A3 Vilnius–Minskas\* ruožo nuo 8,908 iki 11,587 km kairės kelio pusės paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas* (Pirkimo ID 7423741), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus\*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

**1. Klausimas:**

Techninėje užduotyje, 4.5.1. punkte, yra numatyta įrengti saugumo saleles. Prašome patikslinti, ar visa salelės danga turi būti su trinkelėmis danga ar tik pėsčiųjų ėjimo zona su trinkelėmis, o likusi danga – veja? Kokios spalvos trinkelės naudojamos salelių dangai įrengti?

**Atsakymas:**

Visa salelės danga iš trinkelės. Salelės trinkelės spalva – raudona, tako spalva – pilka.

**2. Klausimas:**

Techninėje užduotyje, 4.5.1. punkte, yra numatyta įrengti saugumo saleles. Kadangi užduotyje nėra nurodyta, prašome patvirtinti, kad salelės įrengiamos su betoninių bortų apvalu.

**Atsakymas:**

Salelės įrengiamos su granitinių bortų apvalu.

**3. Klausimas:**

Techninėje užduotyje nėra numatytas esamų peronų perstatymas, tik paviljonų pakeitimas. Prašome patikslinti, ar paviljonus pateiks Užsakovas, o Rangovui reikės juos tik įrengti (kaip tai buvo ankstesniuose PO pirkimuose)?

**Atsakymas:**

Užsakovas paviljonų nepateiks, rengdami pasiūlymą tiekėjai turi juos nusimatyti.

**4. Klausimas:**

Techninėje užduotyje nėra numatytas esamų peronų perstatymas, tik paviljonų pakeitimas. Kadangi dėl asfalto dangos remonto technologijos asfalto danga pakils bent 4 cm, prašome patikslinti, ar reikės perstatyti kelio bortus autobusų sustojimo peronuose ir kelkraščiuose dėl paaukštėjusios asfalto dangos?

**Atsakymas:**

Kelio bortų išardyti ir keisti nereikia, jeigu bus išlaikyti aukščio skirtumai.

**5. Klausimas:**

Techninėje užduotyje nėra numatytas esamų peronų perstatymas, tik paviljonų pakeitimas. Prašome patvirtinti, kad jei dėl aukščių skirtumo nereikės perstatyti bortų, nereikės remontuoti ir perono dangos, nors betono trinkelės danga ir būtų susidėvėjusi (pvz. 8,945 km peronas).



**Atsakymas:**

Patvirtiname.

**6. Klausimas:**

~11,614 km, kairėje pusėje, yra esama saugumo salelė ir nuvažiavimas, kurie nepatenka į remontuojamo kelio ruožą, tačiau patenka į dangų sujungimo zoną už remontuojamos kelio atkarpos ribų. Prašome patikslinti, ar šiame nuvažiavime reikia pakeisti/atnaujinti asfalto dangą?

**Atsakymas:**

Nereikia.

**7. Klausimas:**

~11,614 km, kairėje pusėje, yra esama saugumo salelė ir nuvažiavimas, kurie nepatenka į remontuojamo kelio ruožą, tačiau patenka į dangų sujungimo zoną už remontuojamos kelio atkarpos ribų. Prašome patikslinti, ar reikia perstatyti kelio bortus ir atnaujinti saugumo salelę šioje vietoje (nors ji buvo remontuota prieš kelis metus)?

**Atsakymas:**

Salelės perstatyti nereikės, kadangi ji nepatenka į remontuojamo ruožo ribas.

**8. Klausimas:**

~10,701 km yra įrengtas eismo apskaitos įrenginys, o kelio dangoje sumontuotas matavimų kontūras. Techninėje užduotyje nėra nurodyta, kad reiktų tvarkyti kokius nors įrenginius. Prašome patvirtinti, kad šis įrenginys yra neveikiantis ir po asfalto dangos remonto darbų jo atstatyti nereikės.

**Atsakymas:**

TS/TU papildytos dėl indukcinų kilpų atstatymu ties 10,698 km.

**9. Klausimas:**

~9,147 km ir 11,421 km yra sumontuoti vid. Greičio matavimo įrenginiai. Prašome patvirtinti, kad kelio dangoje nėra sumontuotų šių įrenginių dalių ir šių įrenginių judinti/perkelti nereikės.

**Atsakymas:**

Patvirtiname, kad kelio dangoje nėra sumontuota šių įrenginių ir šių įrenginių perkelti nereikės.

**10. Klausimas:**

~10,162 km yra įrengtas šliuzas esamame tvenkinyje (šuliniai abejose kelio pusėse), nuleidžiantis perteklinį vandenį š kitą kelio pusę. Kadangi šie įrenginiai nepatenka į VIA LIETUVA sklypo ribas, prašome patvirtinti, kad šie vandens nuvedimo įrenginiai šiuo pirkimu nėra remontuojami.



**Atsakymas:**

Nereikia.

#### **11. Klausimas:**

Šalia kelio dangos yra įrengtų vandens surinkimo įrenginių, aprėmintų bortais. Prašome patikslinti, ar atliekant asfalto dangos remonto darbus, reikia remontuoti šiuos šulinius? Ar reikia keisti kelio bortus (vandens nuvedimui į šulinius)?



**Atsakymas:**

Taip, reikia. Leidžiama naudoti geros būklės bortus.

#### **12. Klausimas:**

~10,162 km yra įrengta pralaida su šliuzu esamame tvenkinyje (šuliniai abejose kelio pusėse), nuleidžiantis perteklinį vandenį į kitą kelio pusę. Prašome patvirtinti, kad šios pralaidos tiekėjams valyti nereikia, kadangi jos antgaliai yra už kelio sklypo ribų.

**Atsakymas:**

Užtvankos pralaidos nevalome ir netvarkome.

PRIDEDAMA:

1. TS(TU)\_A3(8.908-11.587\_km\_k.p.)\_20260512.docx;
2. TS\_7\_priedas.\_Indukcinio\_kilpu\_atstatymo\_Technine\_specifikacija.pdf.

***Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.***

*\*Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).*